

PV du Groupe de travail 1 – 19 janvier 2023

1 Rappel de l'agenda

- Accueil par Mr D. Burnotte
- Présentation des résultats du diagnostic à chaud issus des Consultations villageoises
- Répartition en en sous-groupes et travail sur le diagnostic
 - Etape 1 : Se présenter → Question : Qu'est-ce qui nous rassemble ?
 - Etape 2 : Consolidation du diagnostic en sous-groupes
- Partage en plénière de trois éléments étonnants, marquants et rassembleurs relatifs au travail sur le diagnostic
- Présentation du travail sur les enjeux
 - Travail individuel sur les enjeux

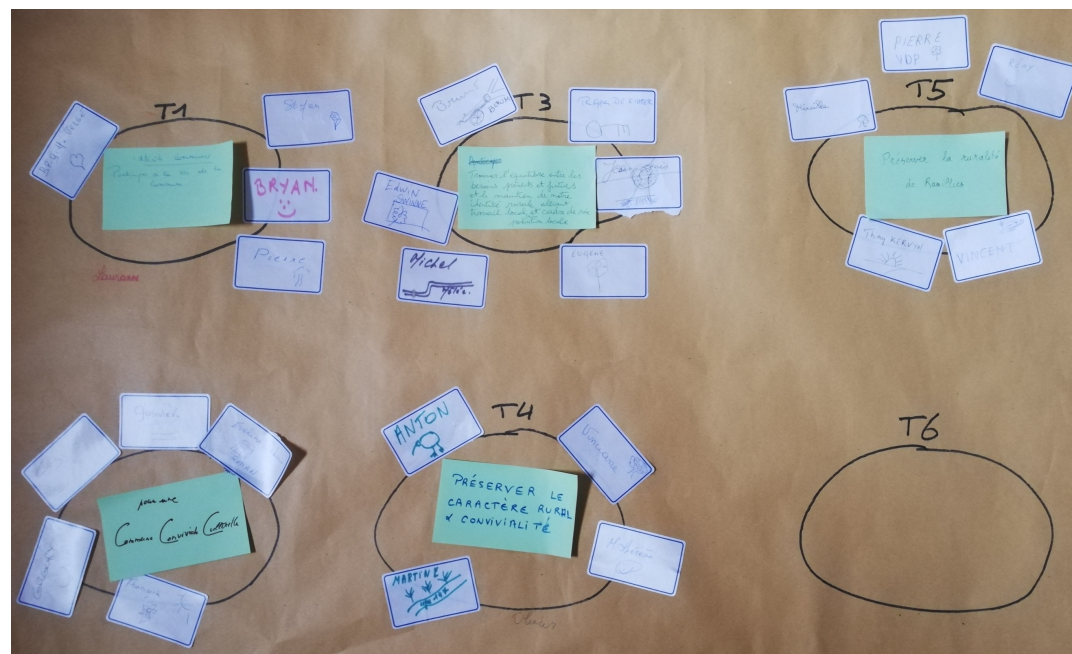
2 Présentation consolidée et restructurée des coups de cœur / coups de blues identifiés lors des consultations villageoises

Présentation faite par l'organisme d'accompagnement. (voir powerpoint annexé au PV).

3 Travail en sous-groupes

3.1 Consignes pour le travail en sous-groupes

3.1.1 Etape 1 : Se présenter et identifier ce qui nous rassemble



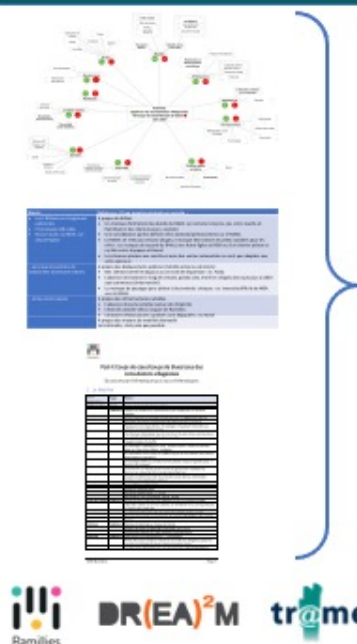
Les participants sont répartis en sous-groupes de façon à rencontrer des habitants d'autres villages (ou groupements de villages). Ils se présentent (Nom-prénom, J'habite à ..., Mon principal intérêt à participer à l'ODR et Explication du symbole préalablement dessiné par eux sur leur étiquette autocollante). A la fin du tour de présentation, les participants se posent la question suivante : « Avons-nous détecter des intérêts communs ou convergents ? ». Ils notent les convergences sur un post-it et le colle au centre d'une table virtuelle dessinée sur un papier craft accroché au mur.

3.1.2 Etape 2 : Consolidation en sous-groupe du diagnostic produit lors des consultations villageoises

Les participants s'approprient le diagnostic issu des consultations villageoises à l'aide des documents disponibles sur les tables : liste de l'ensemble des coups de cœur / coups de blues structurée par thématique > sous-thématique, une synthèse écrite et une synthèse graphique. L'objectif est de pouvoir s'exprimer d'abord individuellement et ensuite en tant que groupe sur :

- Les éléments manquants (à ajouter) ou d'autres à renforcer !
- Les éléments de diagnostic à nuancer ou préciser !
- Les éléments à questionner ou à retirer !
- Et enfin, les matières pour lesquelles des informations complémentaires sont nécessaires pour la suite des travaux ! (Ces éléments sont regroupés en fin de chapitre).

En sous-groupes: Consolider le diagnostic A/F – 45'



Ajouter ou Renforcer ?	Nuancer ou Préciser ?
Questionner ou retirer ?	De quelles informations complémentaires avez-vous besoin pour la suite des travaux ?

Conduite

1. Temps de Présentation si nécessaire
2. Individuellement: max. **deux post-it par personne** afin de consolider le diagnostic
3. Partage entre pairs: **lecture, écoute et respect de la parole des autres**
4. On classe les post-it
5. Rebondir : qu'avons-nous oublié ?

Consignes !!!

- Une idée par post-it
- Une phrase complète

3.2 Compte-rendu du travail en sous-groupes

Précautions d’usage :

- Vous trouverez la synthèse consolidée dans le document : RAM_GT1_Diag Consolidé_v230119.docx
- Certains éléments sont libellés sous la forme d’objectifs, de solutions, ...

3.2.1 Table 1

Participants	Pierre, Bryan, Lauranne, Stefan, Brigitte
Ce qui nous rassemble	« Participer à la vie de la commune »
Ajouter/Renforcer	• Manque de communication sur : ○ les campagnes de chasse: dates, lieux, zones, type de gibier, point de contact ○ Les résultats/buts de la chasse ○ Interdire les lâchages de gibier • Réseau/maillage des chemins, sentiers, itinéraires dédiacés par type d'utilisateur: charroi agricole, vélos/trottinettes, chevaux, piétons, ... • Manque de chemins de promenade équestre
Nuancer/Préciser	• Démocratie participative: Les grands projets impactant les finances de la commune devraient obtenir l'aval des habitants (ex. Rénovation de l'Eglise d'Huppaye) • Redynamiser le folklore local • Créer un maillage spécifique pour les usagers faibles (style RAVeL) en utilisant chemins et sentiers et ainsi ne pas condamner les chaussées dédiées aux voitures, ou alors aménager des pistes cyclables (Ex. Axe Huppaye/Glimes à ne pas réitérer • Serait-il possible de mettre la route Glimes --> Enine, qui passe par Huppaye, en circulation locale pour les camions avec des avertisseurs 50km/h car c'est le ring de Jodoigne • Interdire le RAVeL aux groupes de cyclistes qui font de l'entraînement de courses • Filet à PMC dans les endroits stratégiques (cfr commune) • AT/Urbanisme: ○ Préciser sur carte les lieux dont on parle ○ Pour chaque lieu, préciser les problèmes exacts
Questionner/Retirer	-

3.2.2 Table 2

Participants	Evelyne, Geneviève, Gregory, Françoise, Guy
Ce qui nous rassemble	« Pour une Commune Conviviale Culturelle »
Ajouter/Renforcer	• Comment récupérer la gare de Huppaye ? Malheureusement, elle se détériore de plus en plus ...

	• URGENT: Passage pour piéton en face pharmacie Mouton --> commerces (av. Des Déportés) • Assurer une résilience alimentaire et énergétique et entraide sociale pour faire face aux futures crises • Consolider/Rajouter: ○ Emplacements arrêts de bus ○ Fréquence/correspondances ○ Accès/sécurité • Manque de cohérence dans la « gestion » des édifices. Ex. Huppaye: Eglise rénoverée >> Cure à abattre" • Navette intra-Ramillies : Faciliter le déplacement (??? Pas pu lire) entre les différents villages et le centre commercial
Nuancer/Préciser	• Je regrette le commentaire sur l'enseignement. Les 2 écoles ne sont certainement pas de mauvaise qualité. L'éducation des parents est à revoir. • Renforcer la communication avec la population. Des on-dit. Ex. Lotissement gare ? • J'ai l'impression que des initiatives locales en village reçoivent bien un soutien communal
Questionner/Retirer	-

3.2.3 Table 3

Participants	Bruno, Philippe, Jean-Louis, Edwin, Michel, Eugène
Ce qui nous rassemble	« Trouver l'équilibre entre les besoins présents et futurs et le maintien de notre identité rurale alliant travail local, production locale et cadre de vie »
Ajouter/Renforcer	• Point de vue Nature et contrat de rivières: plein de cours d'eau dans l'entité. Développer des sentiers de promenades (si possible) le long de ces ruisseaux • Penser le RAVeL d'abord comme un moyen de déplacement à long terme: connections/aménagements voitures/vélos, liens vers Eghezée/Jodoigne pour les écoles et ensuite comme un lieu de loisirs à court terme: ○ Ex. Développer l'agro-tourisme/gîtes/balades/Visites Nature ○ Soutiens à des déplacements de véhicules électriques légers sur le RAVeL
Nuancer/Préciser	• La ruralité implique la prise en compte de l'activité agricole (80% du territoire), qui impacte l'aménagement du territoire et est essentiellement pour le développement d'une économie circulaire rurale • Entretenir les 2 RAVeLs pour faciliter les petits déplacements • Revoir l'offre des transports publics, surtout pour desservir les écoles de Jodoigne, Perwez, Namur • Penser la ruralité comme un potentiel de lieu de travail et moins seulement comme un cadre de vie:

	- Ex. 1: Points nœuds entre RAVeL et ZACC = lieux de travail artisans/maraîchage/HORECA - Ex. 2: Anciens bâtiments agricoles ou anciens hangars pour entreprises du bâtiment avec encadrement administratif
Questionner/Retirer	-

3.2.4 Table 4

Participants	Anton, Vinciane, Marie-Thérèse, Olivier, Martine
Ce qui nous rassemble	« Préserver le caractère rural et la convivialité »
Ajouter/Renforcer	- Offre de services mobilité pour les aînés sans voiture - Très peu de bois, forêts et déboisement - Protection de la biodiversité en profitant des échanges d'idées entre agriculteurs d'autres régions qui travaillent avec la nature - Combiner "urbanisme-planification (constructions)" avec "Patrimoine et avec "Aménagement des espaces publics,, entrées de villages" pcq ils sont liés entre eux et devraient être gérés comme un ensemble - Consolider "Gestion des inondations" et "Environnement (pollution et biodiversité) et "bétonnisation des chemins de terre" et "égouts de Huppaye" en un seul grand axe "Gestion et conservation des eaux et de la Nature" - Eviter la bétonnisation des chemins de terre et plantations de haies le longs de ces chemins - Replanter des haies aux abords des champs pour éviter les écoulement d'eau/boue provenant des champs - Vitesse largement dépassée sur la N243. Réfléchir sur les moyens qui peuvent être mis en œuvre pour réduire la vitesse (ralentisseur, radar fixe, ...) - Pensez d'abord à l'aménagement du territoire (routes, parkings, ...) AVANT de penser urbanisation et ce, sur l'ensemble du territoire de la commune - Pas de prime communal pour l'amélioration énergétique (isolation, certificat PEB, ...) - Services: Renforcer la couverture internet pour réduire la fracture sociale - Lien avec EPN
Nuancer/Préciser	- Revoir en profondeur l'état de la N243 dans sa globalité, y compris l'état déplorable de la piste cyclable (inexistante), + vibrations dans les habitations lors de passages de bus, camions, charroi agricole - Aménagement des voiries (N279) pour améliorer la sécurité des usagers faibles et diminuer les nuisances liées au trafic routier. - Absence de piste cyclable sur les voiries régionales (N279) et autres
Questionner/Retirer	-

3.2.5 Table 5

Participants	Pierre VDP, Rémy, Mireille, Thierry, Vincent
Ce qui nous rassemble	« Préserver la ruralité de Ramillies »
Ajouter/Renforcer	- Intérêt et absolue nécessité de transparence des décisions prises et de leur motivation. D'autant plus lorsque l'on prône la participation par de belles initiatives comme le PCDR - Renforcer l'identité des habitants vis-à-vis de Ramillies par l'adoption de symboles spécifiques (armoiries, drapeau, fêtes, etc.) - L'agriculture est absente du thème économie - La résilience par rapport aux changements climatiques n'apparaît pas dans les (sous-)thèmes
Nuancer/Préciser	-
Questionner/Retirer	- Culture, sports et loisirs: Disparition du bibliobus. - Suite à une décision politique de la province du BW, le service a cessé d'être disponible devant être remplacé par un réseau de bibliothèque" - La contradiction entre concentration de l'habitat via constructions neuves (21) et attachement au bâti villageois (23) et le calme, la sérénité, la sécurité. Comment concilier ? - Comment concilier le développement de l'habitat avec la sécurité de circulation (augmentée par le nombre de voitures) ? - Les lieux de rencontre existants (anciennes salles communales dans les villages) - Les petits commerces ont disparu car les villageois les ont déserté. La crise du Covid vient encore de nous le démontrer - Les enfants jouent dans leur jardin --> manque de structures de jeux

3.3 Les éléments pour lesquels des informations complémentaires sont nécessaires pour la suite des travaux

- Comment tenir compte de la synergie entre les différents aspects du PCDR ?
- Est-ce que l'accès à internet suppose l'installation d'antenne (Tous) ?
- Nous partager la situation des canalisations d'eau propres (asbest) ?
- Nous partager les actions en cours de la commune sur le plan de mobilité, infrastructures des routes
- Patrimoine, information complémentaire: la rénovation d'un édifice en propriété privée (gare d'Huppaye)
- Pôle histoire/archéologie avec accès facile (ex. Parking) --> Eglise d'Huppaye
- Par sujet/thème/problème, qui sont les différents acteurs, intervenants, décideurs, organismes à consulter ?

4 Travail individuel sur les enjeux

4.1 Consignes

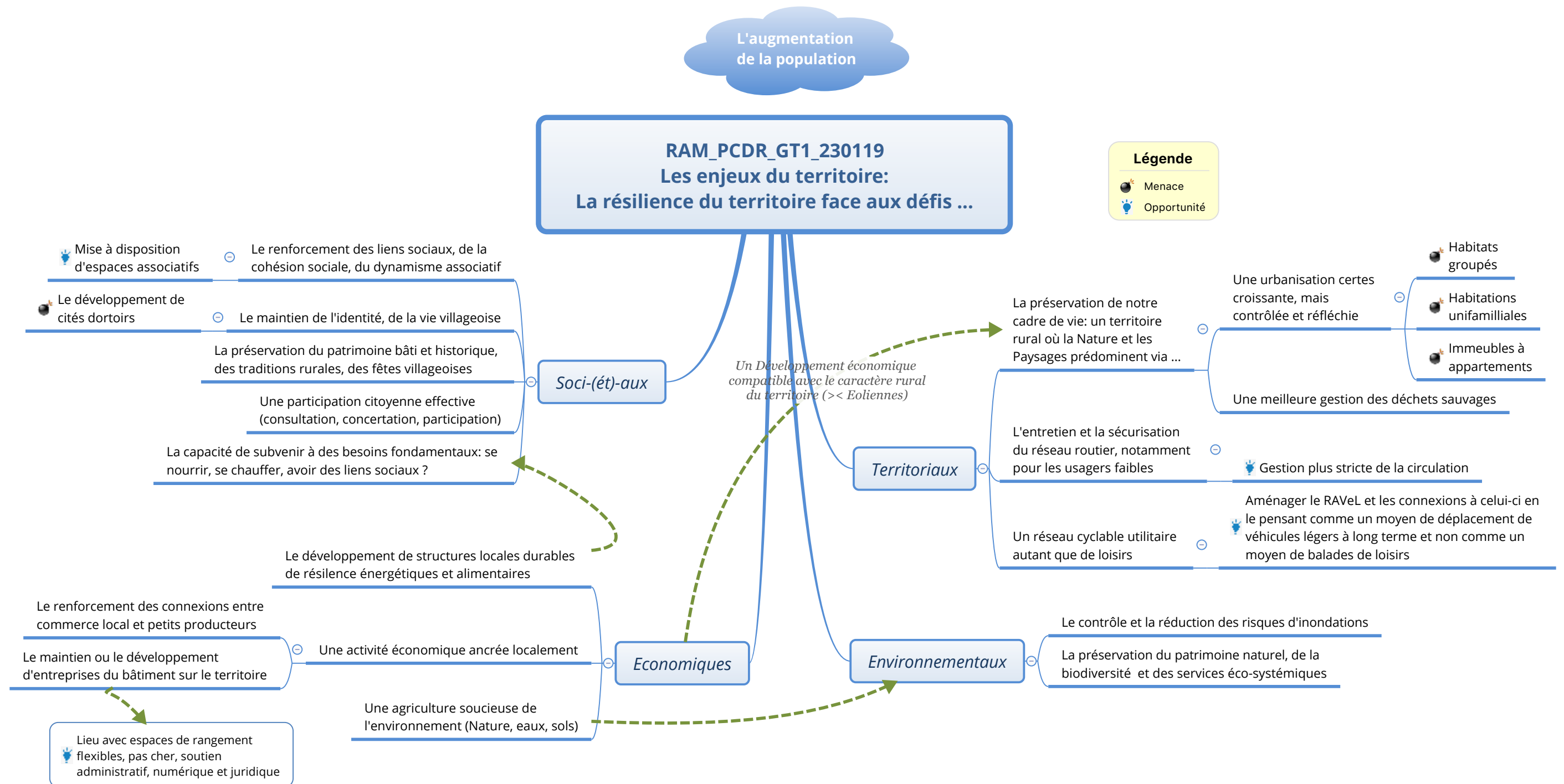
Les participants sont ensuite conviés à répondre individuellement à la question suivante : « Par rapport aux discussions que vous avez eues aujourd’hui, quels sont les deux principaux enjeux que vous souhaitez personnellement mettre en avant par rapport au développement de votre commune ? ». Pour rappel, un enjeu, c’est ce qui est en-jeu : ce qui est à perdre ou à gagner. Les apports sont transcrits sur post-it (une idée par post-it) et coller sur un grand panneau au mur.

4.2 Liste des enjeux identifiés par les participants

Enjeux
Une participation citoyenne effective et contraignante
Le respect et le maintien du caractère rural
Le risque de perdre le caractère rural de notre commune
Le risque de ne pas être prêts face aux défis futurs: écologiques, sociétaux, économiques afin de garantir la qualité de vie de la commune
Il y a un risque de perdre ce pour quoi nous avons choisi d'habiter Ramillies
L'augmentation démographique sur le territoire de la commune
Santé et évolution du réseau de connexion sur la commune
La ruralité est générique à tous les aspects qui exigent dès lors coordination, consultation, etc.
L'urbanisation risque de faire perdre la ruralité ! Il faut donc la freiner.
Obtenir un projet qui tend à satisfaire le collectif
L'amélioration de la gestion des déchets sauvages
Avoir une urbanisation contrôlée et réfléchie de la commune dans l'avenir
Contrôler le développement de la commune afin de ne pas perdre son caractère rural
Une transition réussie et équitable des entreprises Fermiers vers une agriculture qui améliore la nature, l'eau et les sols, et sera un gain pour toute la commune
Avec l'augmentation des habitants dans la commune amenée dans les 10 ans, le risque est que les routes régionales deviennent des axes de transit au détriment des besoins des habitants de l'endroit
Mise à disposition d'espaces associatifs
Le risque de perdre nos beaux paysages (ex. Implantation des éoliennes)
Par manque de soutien et encouragement, le patrimoine bâti et historique, les traditions rurales, les fêtes villageoises pourraient disparaître
Nous pourrions perdre l'identité rurale (bien-être) de la commune à trop vouloir la développer d'une point de vue urbanistique et industriel
Une commune sans activité économique ancrée localement risque de développer des cités dortoirs

Enjeux
Le risque de perdre sa "vie à la campagne" par rapport à l'urbanisation (immeubles d'appartements)
Nous risquons de perdre notre quiétude, bien-être vu l'augmentation du nombre d'habitants surtout si la commune accepte de l'habitat groupé.
La non-sécurisation du réseau routier risque de ne pas permettre de maintenir le caractère rural et la sécurité des usagers faibles
La consolidation du patrimoine via des pôles locaux de tourisme et Histoire/culture
Nous devons maintenir le caractère rural de la commune en veillant au bon environnement
Gagner de la sécurité et du bonheur par une gestion plus stricte de la circulation et de la propreté
Perdre le charme des lieux par une urbanisation intempestive
Nous avons perdu une grande partie de notre cadre de vie avec les éoliennes, l'urbanisation (Appartements - dérogations excessives du cahier des charges urbanistique)
Le développement de structures locales durables de résilience alimentaire et énergétique
On risque de perdre le côté rural de nos villages
Nous pourrions perdre notre ruralité par l'augmentation d'habitations unifamiliales
Nous pourrions gagner à augmenter le nombre de haies et d'arbres à certains endroits: augmentation de la biodiversité, diminution d'inondations
Il faut penser à la connexion entre le commerce local et les petits producteurs
Vu l'urbanisation, on risque de perdre sa ruralité
La capacité de se déplacer et se déplacer en sécurité
La possibilité de subvenir à des besoins fondamentaux dans l'avenir: se nourrir, se chauffer, avoir des liens sociaux
Nous pourrions gagner en convivialité, en respect intra-communal, en valorisant la consultation populaire
Permettre l'installation à long terme des entreprises du bâtiment dans un environnement (lieu) adapté à leurs problématiques d'aujourd'hui (espaces de rangement flexibles, pas cher, soutien administratif, numérique et juridique). Enjeu: conserver celles qui existent voire en attirer d'autres
Aménager le RAVeL et les connexions à celui-ci en le pensant comme un moyen de déplacement de véhicules légers à long terme et non comme un moyen de balades de loisirs
Nous pouvons gagner en cohésion sociale et économique
Le risque de perdre de la biodiversité
Que Ramillies ne devienne pas une cité dortoir et perdre notre vie villageoise
La préservation du patrimoine naturel et des services écosystémiques
Le risque de manquer de sources d'énergies locales
Nous pourrions gagner plus de lien social nécessaire pour affronter les crises présentes et à venir
Nous pourrions perdre notre cadre de vie où la nature est prédominante
La perte de l'identité des habitants vis-à-vis de l'entité communale
Objectif : Améliorer l'état des routes

4.3 Synthèse des enjeux



5 Liste des participants au GT1

Préalables :

- Les participants ont accepté de partager leurs coordonnées (Nom, prénom, adresse mail).
- En vertu de leur droit à l'image, il leur fut également demandé s'il était acceptable pour tous que certaines photos soient prises pendant les ateliers. Il n'y a pas eu de refus ou réticence en la matière.

Nom	Prénom	E-mail	GT1
Capelleman	M. Thérèse	sauboinmt@yahoo.fr	Présent.e
CHARLES	Vinciane	vinciane_charles@yahoo.fr	Présent.e
COLLET	Stefan	stefan_collet@hotmail.com	Présent.e
De Ridder	Philippe	ph.deridder@gmail.com	Présent.e
Delimme	Jean-Louis	fc126503@skynet.be	Présent.e
Debois	Eveline	Eveline.debois@skynet.be	Présent.e
Decoux	Bryan	bryandecoux@yahoo.fr	Présent.e
Delcoprs	Eugene	eugene.delcorps@infrabel.be	Présent.e
DOMBRET	Michael	michael.dombret@conseilramillies.be	Présent.e
Dumont	Vincent	kelumden@gmail.com	Présent.e
Fabri	Geneviève	genefabri@skynet.be	Présent.e
Fraipont	Danny	danyfraipont@hotmail.com	-
Gazenbeek	Anton	agazenbeek@skynet.be	Présent.e
GOUTIERE	GREGORY	goutieregregory@gmail.com	Présent.e
HAUTEFIN	Pierre-Marie	pimsas@proximus.be	Présent.e
henry de frahan	bruno	brunohdf@skynet.be	Présent.e
Huybrechts	Françoise	fr.huybrechts@gmail.com	Présent.e
Jacobs	Jaqueline	-	-
Kervyn	Thierry	tkervyn@hotmail.com	Présent.e
Leurs	Michel	michel.leurs@skynet.be	Présent.e
Mathy	Jacques	-	-
Molens	Guy	guy.molens@skynet.be	-
Olemans	Rémy	remy.olemans@gmail.com	Présent.e
PAQUET	Mireille	mireille.paquet@hotmail.com	Présent.e
Pierard	Olivier	olivier.pierard@gmail.com	Présent.e
PILET	Yves	yves.pilet@icloud.com	-
Rasse	Guy	guyrasse@yahoo.fr	Présent.e
Servotte	Lauranne	lauranne_servotte@hotmail.com	Présent.e
Swinne	Edwin	edwin.swinne@sxt.be	Présent.e
Van Gestel	Martine	martine.vgl@skynet.be	Présent.e
Vandeputte	Pierre	vandeputtepierre@yahoo.fr	Présent.e
Velge	Brigitte	hautemarck@skynet.be	Présent.e
Woitrin	Luc	luc.woitrin@gmail.com	-